

DOBROGEA JUNIA

POLITICĂ, ECONOMICĂ, LITERARĂ — INDEPENDENȚĂ, ZILNICĂ

Director: CONST. N. BARRY

DOBROGEA DOBROGENILOR

ABONAMENT
Pe un an 200
Pe jumătate an 120

REDACȚIA ȘI ADMINISTRATIILE
Str. SCARBĂȚ VÂRTOAR NO. 23
CONSTANȚA

Anunțurile se plătesc după tarife
Manuscrisurile se lucrează

Telefon 91/2

Modernizarea Portului Constanța

Interviu cu d-l Inginer T. Erbicuș, directorul porturilor maritime

Cum se folosește creditul de șapte milioane. — Ce lucrări se execută pentru perfecționarea portului și intensificarea operațiunilor de import-export —

Grație intervențiunilor energice făcute de ministerul comunicațiilor de către d-l inginer T. Erbicuș, directorul porturilor maritime, s'a aprobat un credit de 7.000.000 lei pentru diverse lucrări de modernizare a porturilor noastre la mare și în special a portului Constanța.

În dorința de a cunoaște mai de aproape care sunt proiectele d-lui Erbicuș în această direcție ne am adresat celui mai erudit în această materie care cu buna voință și modestia caracteristică celor ce munesc pe tăcute, ne-a lăsat să începem întrebările de săde, dându-ne explicații asupra chestiunilor ce interesează întreaga viață economică a țării. Întrebându-l pe d-l Inginer Erbicuș cum are intențiunea să folosească creditul de 7 milioane pe care l'a obținut, d-a ne răspuns:

— Din acest credit voi întrebuința cinci milioane și jumătate pentru lucrările de intensificare a exportului de cereale, prin cumpărarea de motoare pentru acționarea silozurilor; repararea și completarea locomotivelor electrice, cari manevrează vagoanele de cereale; repararea și înfrumusețarea de noi linii ferate; repararea șoselelor din port, etc., toate deteriorate în timpul războiului, de către armatele ocupante și reparare înod decît într-o mică porțiune.

Tot din acest credit se vor executa și unele lucrări de îmbunătățire a portului ca: continuarea cheilor S. M. R. — lucrări care astăzi este destul de înaintate, sol-

— varea dragei „România” înecată în bazinele portului înod de la începutul războiului, precum și repararea farurilor de la Tuzla, Mangalia și Bugas de la Îmbucătura Nistrului.

— Alte lucrări noi mai aveți în proiect?

— Da, și s'au început. Lucrările acestea se execută parte din buget în contul unui credit de nouă milioane lei pe a cărui aprobare, conțez, așază în vedere utilitatea acestor lucrări.

— Ați putea să ne comunicați cari ar fi aceste lucrări noi?

— Construirea Căii de holoz, o lucrare monumentală, unde se vor repara și holazele S. P. M. Cumpărarea de macarale pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor din vagoane pe chei, în capoare și vice versa.

— Din în chestia bazelor navale holăzilor s'au ce va?

— Decumdată s'au renunțat la proiectul înfrumusețării bazei navale la Constanța, întrucît aceasta ar fi singurii mult operațiunile de import și export pentru intensificarea cărora se lucrează de astăzi ani.

— Unde se va fixa în acest caz, această instituție militară?

— Probabil că la Mangalia; acolo este cel mai indicat punct pentru acest scop.

Cu aceste importante lămuriri, obținute dela o personalitate de importanță d-lui director al porturilor maritime, mi-am luat ziua bună dela distinsul meu interlocutor, după ce l'am mulțumit în numele ziarului.

Din dosarul vestitului Cernavodean

Faimosul domn Iordăchescu, fostul vagmistra și actualmente primar al Cernavodei, a cerut și obținut dec. consiliului comunal, impunerea la o taxă de 1 la sută a tuturor mărfurilor ce sînt din fabrici pentru export. Această taxă care viza în special fabrica de petrol, a obținut și aprobarea organelor superioare.

Fiind informați că s'ar fi încasat din această taxă de 1 la sută o sumă de aproape un milion, rugăm pe d-l Iordăchescu să ne spună ce au devenit acești bani? S'au făcut venit comunel—și cu ce? No de recipiile s'au ridicat banii? Dacă nu s'au făcut venit comunel, cînd, de către cine și cu ce forme și drepturi s'au ridicat această sumă care era depusă și consemnată pe seama comunel?

Cerem un răspuns precis și categoric, bazat pe documente oficiale. Fabrica de petrol prin directorul ei d-l Rozescu, este de asemenea rugată să ajute la lămurirea misterului, arătînd unde sînt banii depuși de dînsa pe seama comunel. Dacă fiind gravitatea denunțului ce ni se face, cerem cu insistență un răspuns precis.

Cronica Tulcei

— A fost prins și înalnat poliției vechiul și cunoscutul hoj de buzunar Petre Antonov. Cu actele dresate, el va fi înalnat parchetului.

— Razille pe care noua poliție al orașului d. V. Lupescu a început să le facă în fiecare noapte, cu întreg aparatul polițienesc, a avut darul, prin arestările făcute — de a curăți orașul de un mare număr de cerbedei și femei ușoare cari se îndeletniceau cu furturile și prostituția clandestină.

— Individul Omer, la stare de ebrietate, a fost surprins în localul mediatorii Lina Constantinescu, asupra unui act de homosexualitate. Alături criminalul că și victima Melet Ismail, la ipsele cărora l-a surprins comandantul de sergenți, ce se afla în lămpătar pe stradă, au fost arestați.

— Individul Gheorghe Schelov și Zaharia Penati, au fost prinși la momentul cînd așreau gardul în curtea d-lui J. Popescu, pentru a fura găina. La cercetările făcute, ei au mărturisit o mulțime de alte furturi comise.

Cronica Silistrăi

— Comercianții Ibrahim Halil și Levi Peadege, au fost condamnați de comisiunea pentru combaterea spezelei, la câte 5 mil lei amendă fiecare, pentru prețuri exagerate.

— D. Saeri Ali, vice-președintele comisiei interimare a orașului Silistra, a obținut o concediu de 30 zile cu lucre pe dela 11 crt.

— Regep Iacob, comerciant ambulant din Piața Cusa Vodă 15, prinșeză chef și asinid de minăștie la ocaziunea cele profesionale dr. King, eri la fel un număr public, a dat o reprezentare miraculoasă, consumînd într-o clipă toate dispozițiile art. 33 din legea Monop. vînzării bănuților spirtoase.

Neastîmpărata noastră poliție, verificîndu-l titlurile și procesul verbal dresat, îl va înalța judecătoriei respective spre a fi examinat și brevetat.

— Jelu Ruzef, un nevoiaș din comuna Almalău, a câmpărit o epă cu 1500 lei dela gembășul din orașul nostru Avan Ciacăr, cu anumite condițiuni.

Nepușind să-și facă treaba cu ea a adăo peșchet înopot.

Gembășul, căci deaceia este gembăș, a primit epșa, dar nu mai avea bani să-i dea înnapoi.

Bucucașă noastră poliție, intervenind și aci, cu chiu, cu vai, abia a scos o mie lei, iar pentru rest a dresat convențiile ace.

Cronica Bazargicului

Escrocherie. — D. Anghelache D. Abagief din satul Mălăndă, comuna Eziel, ne-a depus o plîngere contra unui lănar de vre-o 18-20 ani, nume Gheorghe Petcu Ivanof, de fel din Bazargic, care fiind angajat de către d. Anghelache Abagief ca lucrător, a încasat mai multe sume dela diferiți comercianți în numele stîpînului său, D. Anghelache Abagief a reclamat cazul Parchetului.

Mori din bătae. — Cadri Ismail din satul Mălăndă, com. Eziel, surprinzînd pe ciobanul Dobro Hristo, pe proprietatea sa, i-a aplicat acestuia mai multe lovituri de ciomag în cap, lăsându-l mori pe loc. Criminalul a fost arestat.

Incendiu. — În satul Uzari com. Pelarova, a ars complet o giră de pae a localitorul Răscu Jelef. Focul a provenit dela masina de treier Pagubele întrec suma de 15000 lei. Cazul se cercetează de jandarmul plutonier Vedeaș Dima, șeful postului Pelarova.

Inaugurare. — Dominica trecută s'au inaugurat o deosebită și frumoasă solemnitate, Cercul funcționarilor publici, Bazargic.

Note

Un priten, a cărui viață se trece în scoteți și cifre reci, căduta eri la o librărie ultimul volum din proza nemuritorului Vlahuță.

Si nu știu cum, în acel moment, am simțit blîndețe sfaturi și adîncă bunădăte ce se desprinde din viața fieceară dintre eroli cari trăiesc și mișcă în opera lui Vlahuță de „Gîndul c'ăl fost un om se treabă, c'ă n'al trăit numai pentru tine și c'ăl făcut tot binele pe care-l puteai face, gîndul acesta țîl aduce ca o nouă tinerete—e un fel de primăvară sufletească, pare că toate se luminează și se luminează înaltecă ta” spune undeva nemuritorul scriitor.

Dar această lumină o primește cetitorul la fiece pas în opera lui Vlahuță. Te simți tot mai bun și fiece cărdușă din viață se îndreaptă spre un mare sacrificiu și viața de lume mai bună.

Nu l' după ce al jucat la club cărți cu țoi parteneri de eri și de alaltori, sau ești supărat și jignești prin vorba și purtarea tu pe ori care om ce l'at în față, dă-te acasă și sacrifică numai cîte-va clipe citind pe Vlahuță.

Vel căpîta un suflet nou, nu se poate altfel!

Scrisa de V. Ștefan

Buletin Juridic

Consiliul de Război a condamnat pe soldații Vălcăscu Ioan din regimentul 10 Căldrăși, la 6 luni închisoare, pe Mihulea Carol din regimentul de pontonieri, la 70 zile închisoare și pe Dumitru Iani din regimentul 38 Infanterie, la 2 luni închisoare, acuzați de dezertare la înamic.

A așchitat pe Mocanu Marin, din regimentul 36 Infanterie, acuzat de același fapt.

A așchitat, din cauza nelămuririlor de procedură, procesele soldaților Nicu Rușe din regimentul 18 Uzuziere, Marinescu Vasile și Vasilache Vasile din regimentul 16 Artilerie, acuzați de furt.

Extrocheria unui șel de gară

Șeful stației Casim, avînd o lipsă de lei 22207.80 în casă și fiind înalținat că va veni o anchetă, a emis un mandat poștal de 20 mil lei pe numele și adresa soției sale pe care a trimis-o la București să-l încaseze.

Direcția poștelor după cîte-va zile cerînd banii, șeful stației bagă mîna în casa gării și plătește poștel, dar între timp vine lărași ancheta dela Direcția c. f. și delapidatoral e prin.

Ca să parăze lovitura, cînsitul șel de gară, avînd semănatate 9 hectare cu orz pe teritoriul comunel Casim, merge la Bazargic și gembășă recolta comercialantului Dramef pentru suma de 10 mil lei. Nemulțumit numai cu atît, el mai găsește același recoltă și d-lui Saefet tot din Bazargic, pentru 5 mil lei, primarul din comuna Casim pentru 4 mil lei precum și altora pentru sume mai mici.

Dovedindu-se toate pîlogurile acestui șel de stație, s'au raportat cazul Direcției generale a c. f. r.

Acestă afacere a fost descoperită și anchetată de d-l Inspector-controlor Bundă.

Înlesnirea exportului de cereale prin Constanța

— Îmbunătățiri aduse portului —

Se știe c'ă în vederea exportului de cereale din noua recoltă, s'au luptat pe tot măsuri pentru a se îmbunătăți transportul și a se ușura manevrarea cerealelor la punctele de export.

Portul Constanța, deși unul din cele mai bine utilate, are și unele lipsuri care împiedică mult capacitatea de lucru. Unele lipsuri se datorează războiului prin care am trecut, altele insuficienței magazinelor existente.

„Uniunea comercianților de cereale din Constanța” s'au sesizat din oficiu și convocînd o consiliuare a comercianților constanțeni s'au luat unele decizii pe cari le-am publicat în timp.

Aceste decizii au fost comunicate imediat Direcțiunii portului, cari le a primit cu o deosebită bunăvoință.

D. Inginer șef Erbicuș, directorul porturilor maritime, a cărut activitate mai mult decît lăudabilă în direcția ridicării economice a portului Constanța e îndeobște cunoscută, convocînd la d-a pe d. I. D. Xanthopol, președintele de acțiune al Uniunii cerealiștilor, i-a comunicat următoarele măsuri ce a luat pentru satisfacerea cererilor ce l' s'au îndreptat:

1) Sub etacada silozurilor s'au construit o linie ferată care să servească la descărcarea cerealelor din vagoane direct în vapor prin lucru manual.

2) S'au în curs de așădăre 2 corpurile de magazii, cari vor servi la înmagazinarea mărfurilor vîrsate ce nu intră în silozuri.

3) Se mai construiește un șopron metalic care se poate întrebuința pentru depozitarea mărfurilor în saci.

4) Jari Imprejurat silozilor se construiește șosele pentru a înlesni accesul cărătelor.

Aceste măsuri vor înlesni mult exportul cerealelor, întrucît vor avea de rezultat decongestionarea silozurilor cari s'au permanent aglomerate de mărfurile soșite.

La așară de acestea, s'au comandat în Anglia benzile necesare pentru buna funcționare a celor două magazii cu silozuri existente, astfel că în curînd vor putea fi puse ambele complet în funcțiune.

Este demna de laudă activitatea dezvoltată de d. Inginer Erbicuș, care la cînda vitregiei Imprejurărilor actuale găsește totuși mijloace de îmbunătățire treptată a lucrărilor din port pentru înlesnirea valorificării producției noastre naționale.

Felicităm de asemenea și „Uniunea comercianților de cereale din Dobrogea”, cari de și de curînd înfrînșă, grație neobșiorilor ei conducători, are o spornică activitate spre folosul membrilor ei și a economiei generale a țării.

Arestarea în masă dela Plocești

Plocești 10.—Așară la ora 7 au fost arestați 250 muncitori, în momentul cînd se aflau la o întrunire de breaslă.

În au fost duși la poliție unde au fost reținuți iar restul puși în libertate.

Preș. țil poliției fiind întrebuțat asupra motivului acestei arestări în masă, a declarat că muncitorii au cîntat „Internatjonală”.

Accidentul din Anadolchiol

Automobilul cu No. 149, din Galați, condus de șoferul Ion Scurtu, trecînd cu viteză mare pe șoseaua Anadolchiol-Constanța, a sfărîmat trasurică d-lui Drăghici Târșogă, în care se găsea și șeful de post din comuna, rîndind ușor pe amîndoi.

Conform regulamentului de circulație, conducătorul mașinii a fost amendat cu 4 mil lei și 10 zile închisoare.

Banchetul de pe transatlanticul „Madona”

Insigurîndu-se serviciul transatlantic între portul nostru și New York de către vapoarele companiei franceze de navigație „Cyp Fabre” din Masiua, un frumos banchet a avut loc ieri la ora 12 pe vasul transatlanticul „Madona”.

Au luat parte o mulțime de invitați și muși franșizi civili și militari din localitate. S'au loastat pentru Franța și România și s'au preiecut cîte-va clipe înălțătoare într-o armonie din cele mai plăcute.

Din Gară

Sosiri: Cu șeful comitatului de dimineață a șosit în localitatea d. ministra Cosma.

Atacarea trenului: Necunoscuți au bombardat azi noapte cu pietre trenul accelerat, între stația București și Mogoșoala. S'au spart două geamuri dar nu a fost lovit nici un călător.

Furt de 150 mil lei: Pe cînd d. C. Păpăcoștescu din str Tomneel 65 se afla în stația București și voia să se urce în trenul accelerat, un necunoscut i-a băgat mîna în buzunarul pantalonilor furîndu-i un portel-vizite la care avea 15 mil lei în bancnote și 110 mil lei în polișii și acte de valoare.

Accident evitât: Din cauza unui defect de mașină trenul accelerat șosi la dimineață, nepușind întrînsa nu s'au oprit în stația Mureș-Vodă conform întinerarului.

S'a deschis o anchetă.

Călătorii abșivși: D-l medic locotenent Bordenca Const. dela Institutul sanitar militar din București fiind gșit în tren călătorînd fără bilet în regulă a fost dat gșit în stația locală pentru dresare de acte. La un moment dat călătorul a dispărut însă, cînd-va a preluat făcerea unei reclamațiuni la statul maior.

Din Sarichiol

În urma declarațiunii unei din gazetele bandiților din Delta, nume Lavrentie Cuzmina, dela Sarichiol, energicul șef al postului din localitate, transportîndu-se în bălți, a găsit doșite în stuțării, următoarele obiecte furate de bandiții și date în pîșirarea zisei gazde: 1 șal negru, 1 bucată dimie albă de 5 metri, una cuvertură de 6 metri, o jachă de așternut de 6 metri lungime, vîrgăță, 2 șaluri mici, 4 bluze de vară, 4 șorțuri femeiești, 3 fete de masă, o lață de pernă, 8 șervețeli și 1 traisă cu mușșii pentru armă.

Din port

Reglementarea muncel: Inspectorul general al muncel d-l I. Chiorghian, șecondat de d. G. Nariy inspector regional al muncel și subinspectorul S. Dumitrescu, lucrează cu multă asiduitate la fixarea tarifului și reglementarea muncel în port începînd de săptămîna viitoare, va intra în vigoare noul tarif.

Exportul vitelor: Casa de expedițiuni P. Mantu a exportat pe ziua de 8 crt. cu destinație pentru Turcia 185 capete de vite.

În jurul unei companii

În satul Carthunar-Durostor se duce o companie violeantă de căl-vi interesată — contra d-lui M. Poples, agronom regional, acuzîndu-l că-l bețiv, că a înșălat statul bănește, că la miță dela săteni, că ruora le arendă-șă terenurile statului, etc! Nu mi-aș fi permis să protestez, dacă nu l-aș cunoaște pe acest funcționar cu care am fost 8 luni în același localitate! Ba ceva mai mult, am așteptat și rezultatul anchetei făcute în acest sens de către d. Petrescu, c. nșierul agricol al Județului Durostor rezultat la care ne așteptăm și noi, căci acest funcționar, care în timp de 2 ani aproape conduce regiunea C-Bunar, nu are nimic la activul său, sau să se l' plînsă vreun localitor contra d. sa. Cine îl acuză? Tocmal 2 din foșșii și funcționari subalterni, pe cari l-a primit în slujbă, fiind român, și nu l-a lăsat să moară de foame.

Unul din aceștia, Al. Bîlșă, călătorul cu o tală de origină bulgară din localitate, călînd să vie în localitate ca agronom, căuță să-l mule pe titular și n'gășind motive, reurge la trcuri nepermise, reclamînd la minister orice nimicuri.

Protestes contra învinuirilor neatențiate aduse actualului agronom M. Poples, pe care l' cunosc ca un bun, destoinic și cinstit funcționar, care nu depășește cu nimic dispozițiile și ordinale șefilor săi, precum și legea și regulamentul ministerului de Domenii și Agriculțură și înțierez purtarea și mijloacele de lupă ale d-lui Băluș, întrebîndu-l, pentru a doborî pe d-l Poples spre a-lu locul.

D-lui Băluș, care încă e prea tânăr, neavînd nici armata făcută și fără experiență profesională, îl dau ștatul de a nu proceda astfel, întrebîndu-l ce ar face mai mult ca d-l Poples, în cazul fericii pentru dînsul, cînd ar ocupa acest post?

P. Demetrian—Instituitor C-Bunar

O întâmpinare

Din partea d-lui Anibal Sepville, directorul arestatului central din localitate, primim spre publicare următoarele rânduri:

Domnule director,

Intrînul din numerele ziarului d-vo citind un articol intitulat „Afacerile de la Arestul Central” din localitate, în care se afirmă că în urma unui denunț din partea unui condamnat, Parchetul local ar fi făcînd o descîndere în Arestul Central și ar fi constat în această ocaziune nereguli în această privință.

Am onoare a vă ruga d-le director să biae-volți a completa acest informel la sensul că parchetul a făcut descîndere însă nu a gășit nici un fapt penal contra subsemnatului și nici nu am fost dat judecății conș. art. 154 după cum se afirmă în același publicație. Toți deșimăși dați în lucrare conform ordinelor ce am, au fost dați cu acte în regulă, astfel că aserțiunea că poliția ar fi pșiat în oraș deșimăși în a-a astă categorie este lipsită de serioșitate și totul se reduce la simple colomni debitate pe seama subsemnatului.

Primii etc.

Anibal Sepville
Directorul Închisorii Centrale
Constanța 10 August 1922

Marele incendiu din Kishinău

Nouă corpuri de case distruse.—Patru sute oameni fără adăpost

Kishinău 10.—Un puternic incendiu a izbucnit așară în centrul orașului la Imobilul de pe str. Bender colț cu str. Horalambie.

Au fost complet nimicite nouă corpuri de case, rîmîndînd peste 400 oameni fără adăpost.

Pogubele ating suma de zece milioane lei.

In fine...

După trei ani de lipsuri, ceeștionea aprovizionării cu apă potabilă, pare a fi intrat pe făgașul normalizării. Astfel, de câte-va zile, așt parte de sus, că și cea de jos a orașului primesc regulat apă, datorită faptului că s'a repus în funcțiune și cel de al doilea motor dela uzina Hidrog.

Este de menționat că uzina dela Coragen-Dermen a funcționează, fiind în reparare.

Balul orfanilor

Sămbăta seară a avut loc în sala Casinoel Comunal, balul dat de societatea „Orfanii Orfanilor de război” secția Constanța.

Ca la toate cele precedente, acest bal, a avut favorarea întregii elite constanțene și a eșii, putem afirma, prin modul cum a fost organizat, dela cadrul comun al serbărilor de acest fel.

D-nul și d-ne Dimișia, nobiliți pariști ai orfanilor noștri, au pus și aci tot sufletul lor, în adevărată slujbă a binelei, așazănd astfel o frumoasă sumă, pentru îmbunătățirea soarței copiilor nașțanei.

VALUTA
— Oscilațiile leului —
Buc. 10.—Pe ziua de eri leul a cîtat la Paris de trei ori.

Dimineașă se afla la 13.14 centime, la Închiderea Bursel la 11.10 iar seara la 10.37 centime.

